

# Konferencia Konkurencieschopnosť slovenského priemyslu

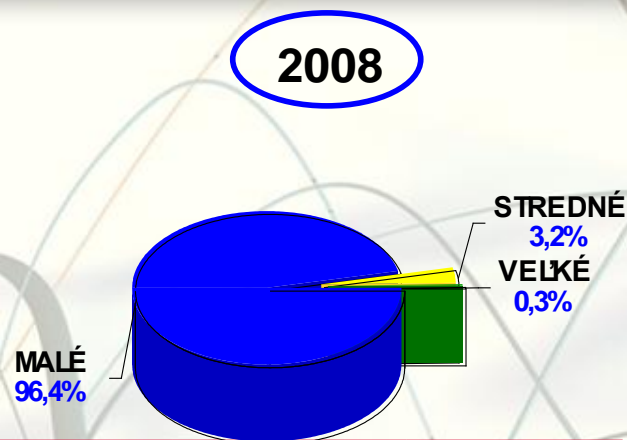
**Štefan Chudoba**

Automobilový klaster – západné Slovensko

Bratislava 23.3.2010



AUTOMOBILOVÝ  
KLASTER  
západné Slovensko



POČET PRAC.	2002	2004	2006	2008
0 - 9	47 821	56 760	72 985	80 870
10 - 19	5 630	7 102	9 253	13 453
20 - 49	2 683	3 555	3 703	3 526
50 - 249	2 764	3 136	2 908	2 813
250 - 499	314	340	336	358
500 - 999	168	189	172	177
1000 & VIAC	106	124	121	124
<b>CELKOM:</b>	<b>59 486</b>	<b>71 206</b>	<b>89 478</b>	<b>101 321</b>



[Zdroj: ŠÚ SR]

## ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTÍ (SR)

## príklad - inovácie

### ~~PRIEMYSEL 2006~~ ->

	SR	ČR	EU15
• vnútropodnik výskum a vývoj	7%	22%	36%
• dovozom strojov a zariadení	89%	47%	21%

### ~~INOVÁCIE MaStPo 2006~~ -> celkom sprac.pr. služby

• SR	23 %	27 %	18 %
• EU15	39 %	42 %	35 %

ZDROJ: Rôzne

- Projekt „AC Centrope“
- Projekt „Autoplast“
- Projekt „Autoclusters“
- Projekt „AutoNet Central“
- Projekt v príprave:  
ENEVATE, infraštruktúra pre elektro vozidlá
- Projekt v schvaľovaní:  
Projekt SK – HU – cezhraničná spolupráca

## AUTOPLAST

- Cezhraničná spolupráca SR – ČR, (mesto Trnava, Autoklaster, STU MTF, Plastr Zlin)
- Ciele:
  - » Vybudovanie laboratórií na STU MTF pre konštrukciu a simuláciu procesov
  - » Spracovanie koncepcie vzdelávania v oblasti plastov na STU, UTB
  - » Spracovanie štúdie potrieb výrobných organizácií v SR a ČR
  - » Analýza súčasnej úrovne vzdelávania v oblasti plastov v SR a ČR
  - » sprostredkovanie školení výrobným podnikom zo SR, študentom STU
  - » Príprava nového študijného smeru s akreditáciou na plastové technológie

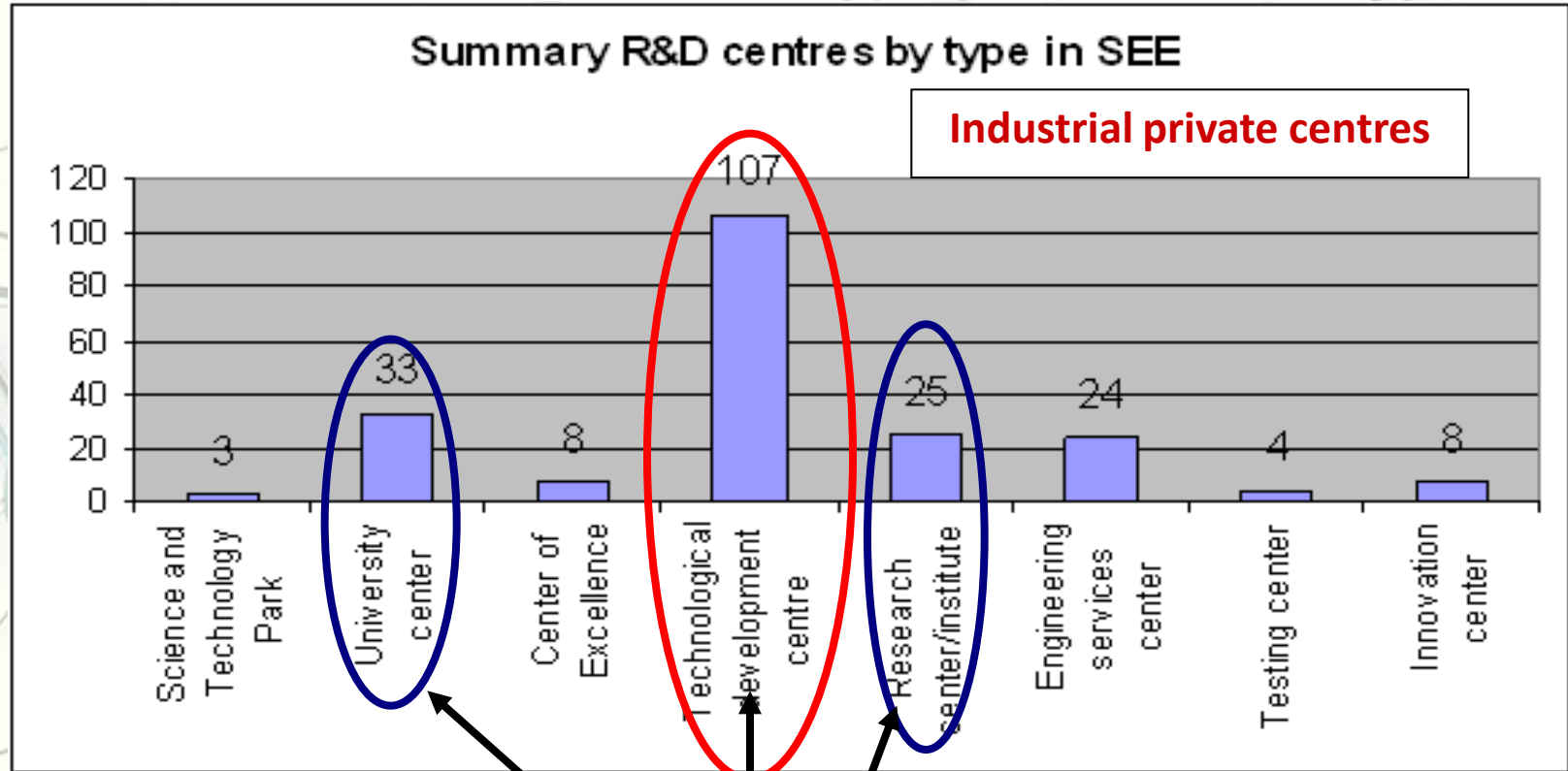
## AC CENTROPE

- **Cezhraničná spolupráca klastrov AT – SR (ACVR Viedeň, mesto Trnava, Automobilový klaster)**
- **Benchmarking dodávateľov automobilového priemyslu v oboch regiónoch**
- Spoločné zavedenie a implementácia cezhraničného Benchmarking klubu v automobilovom a dodávateľskom priemysle v Centrope s partnermi ACVR.
- Využiť analýzy silných a slabých stránok jedného podniku a jeho procesov pomocou porovnania s inými podnikmi a procesmi.
- Vyškolenie pracovníkov pre zlepšenie manažmentu v rámci projektu (Inovatívna firma, Projektový management, Cost-saving, Six Sigma, Toyota Production System, Bezpečnosť práce,...)
- Spoločné využívanie kartografického znázornenia partnerských závodov v Centrope cez internetový portál.

## Spolupráca klastrov, univerzít a inovačných centier v rámci JVE

- Technologické inovácie, vzdelávanie a spolupráca klastrov, podnikov a univerzít
- Networking a kooperácia v JVE, hľadanie nových potenciálnych trhov v JVE
- Projekt je riešený kooperáciou 11 partnerov z 9 krajín JVE: SK, AT, SLO, CRO, SRB, RO, BG, HU, IT (potenciálny rozvoj kooperačných a koordinačných aktivít smerom k novým trhom)
- Význam pre zvýšenie inovačných aktivít na univerzitách a vytvorenie priestoru pre realizáciu inovácií v regióne
- Vytváranie tzv. „**Automobilovej siete pre inovácie**“
- [www.autoclusters.eu](http://www.autoclusters.eu)

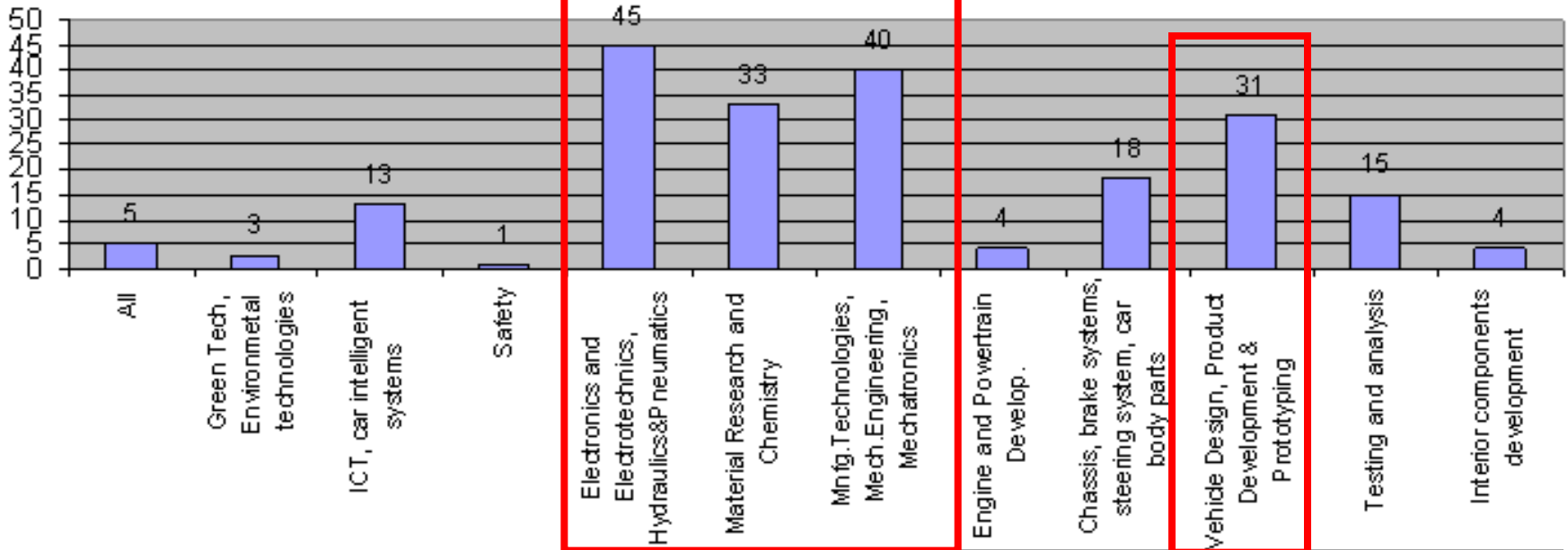
Analysis findings about automotive R&D capacities



**Dobrý potenciál pre spoluprácu v automotive R&D v Juhovýchodnej Európe**

## Analysis findings about automotive R&D capacities

Summary - R&D capacities by industry sector orientation

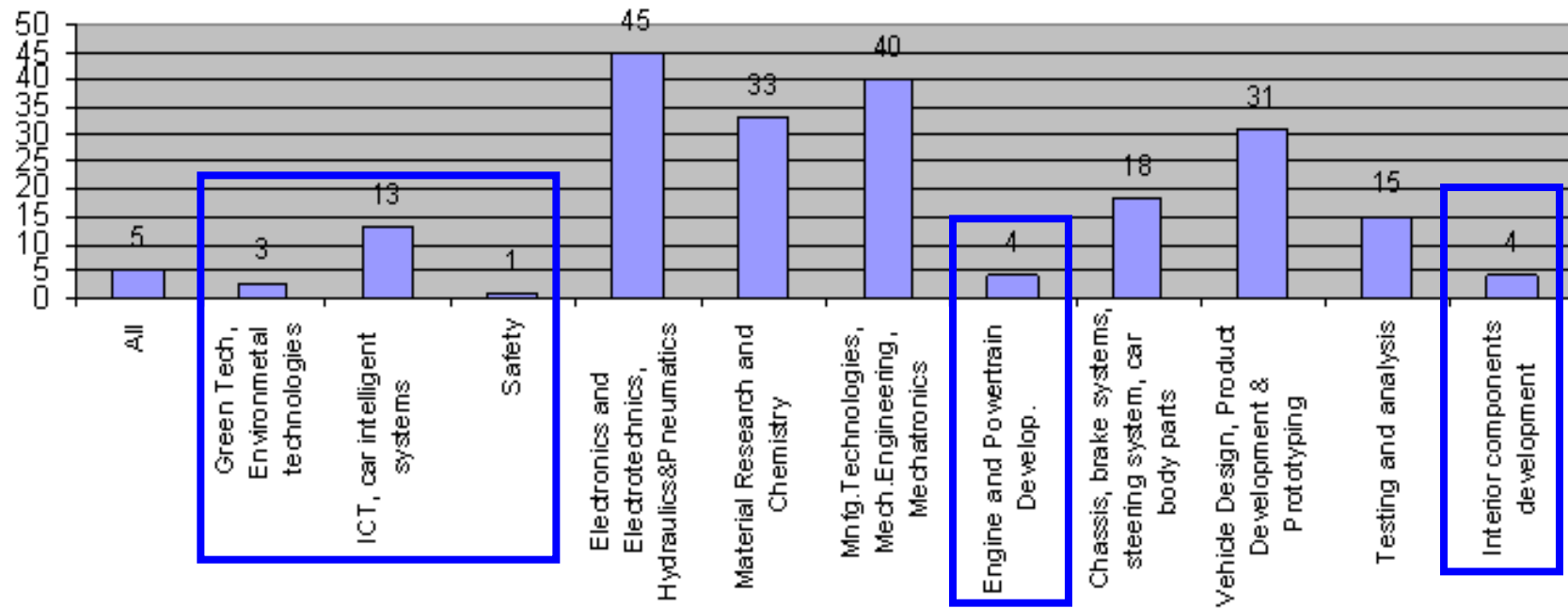


**Súčasná orientácia automotive R&D Centier**



**Elektrotechnika a elektronika**  
**Materialový výskum**  
**Strojárstvo a výroba**  
**Dizajn komponentov a vozidiel +Prototyping**

Summary - R&D capacities by industry sector orientation



**Chýbajúce automotive R&D Centrá**



**Chýba zlepšovanie procesov a technológií**

**Zelené technológie ,**  
**ICT + softvérové a informačné systémy**  
**Bezpečnostné systémy**  
**Vývoj komponentov**  
**Vývoj podvozkových častí**

Projekt – 8 partnerov, 7 krajín, (SLO, SK, HU, I, D, PL, CZ)

- **Lead partner Automobilový klaster – západné Slovensko**
- Trvanie projektu – 3 roky, **projekt rieši prepojenie vyspelých regiónov na krajiny centralnej Európy /Saxony, Lombardia, ČR,/**
- Náplň projektu:
  - - **výmena skúsenosti – zlepšenie regionálnych služieb pre podniky – Best Practise**
  - - **vytvorenie a rozvoj transnacionálnej siete klastrov a iných obchod podporujúcich subjektov, predovšetkým v oblasti vytvorenia inovačného prostredia vo firmách**
  - - **kooperácia klastrov a podnikov pri podpore vzdelávania a budovaní technickej základne v regiónoch**

## Cezhraničná spolupráca podnikov prihraničných regiónov Maďarska a Slovenska s klastrom NOHAC v HU

- Lead Partner – Automobilový klaster
- Trvanie projektu – 1 rok, projekt je v schvaľovaní
- **Kooperačné burzy podnikov 2, výstavy 2, konferencie 3,**
- **4 Stretnutia podnikov** – ponuky na spoluprácu - plasty, lisovanie, výroba náradia, technická spolupráca
- Spoločná aktivita – **spolupráca s Ľvovskou oblasťou na Ukrajine** – návšteva VW Solomonovo, podnikateľská konferencia

## Mestský priemyselný a technologický park Trnava

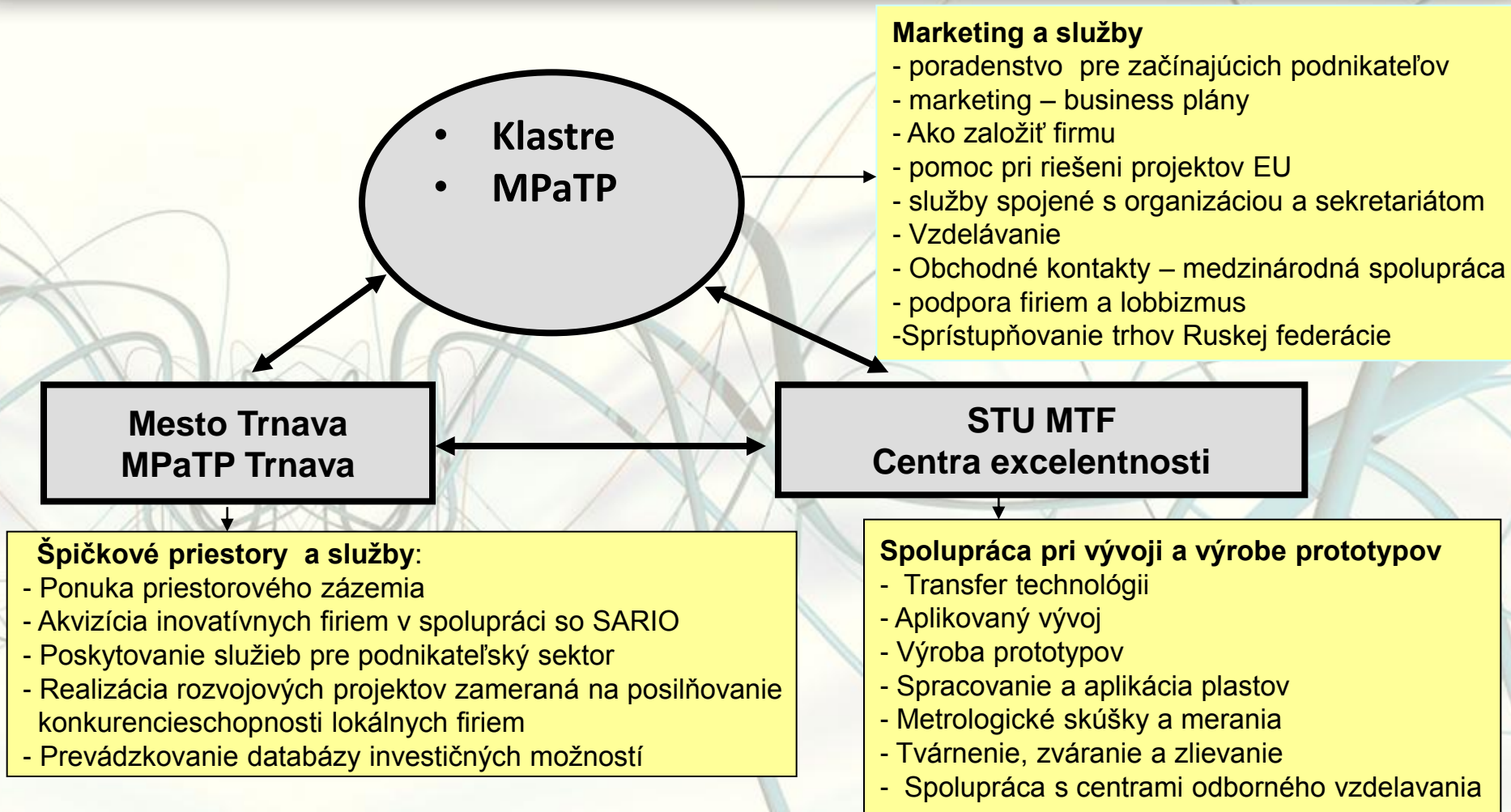
- **Schválený** Ministerstvom hospodárstva SR s rozpočtom 10 mil. €, výstava prebieha, otvorenie koniec roku 2011, Lead Partner – Mesto Trnava
- **Orientácia na inovatívne firmy** zamerané na aplikovaný vývoj
- Zaistenie vývoja a prototypovej výroby pre MaSP, v spolupráci s STU MTF
- Veľký záujem investorov, prenajatých cca 30% kapacity
- Cieľ: **zabezpečovať potreby MSP ako aj OMS pri nábehu výroby „cost savingu“ vrátane výroby a údržby**
- **Orientácia na procesné technologické inovácie**

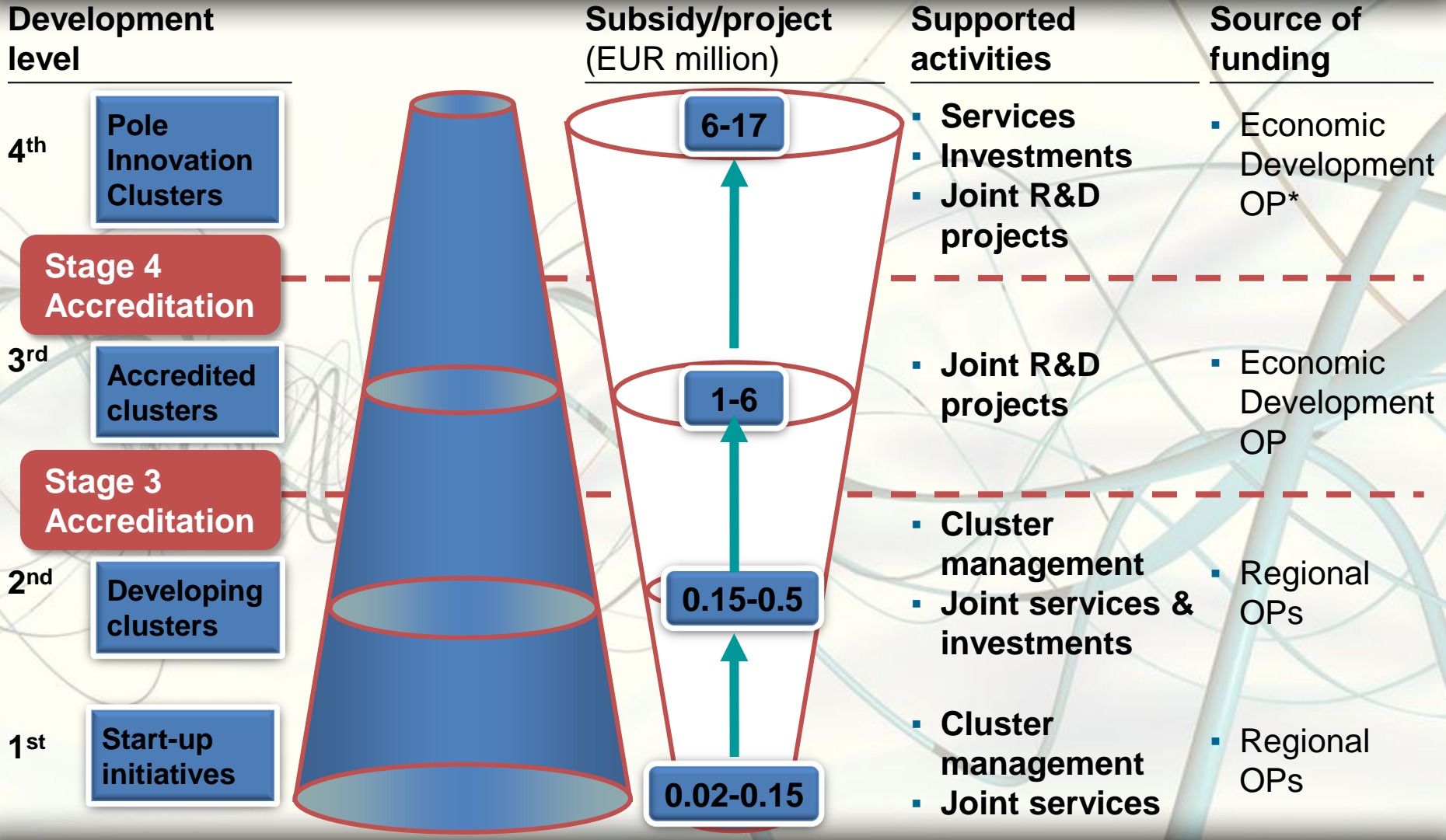


Mesto Trnava



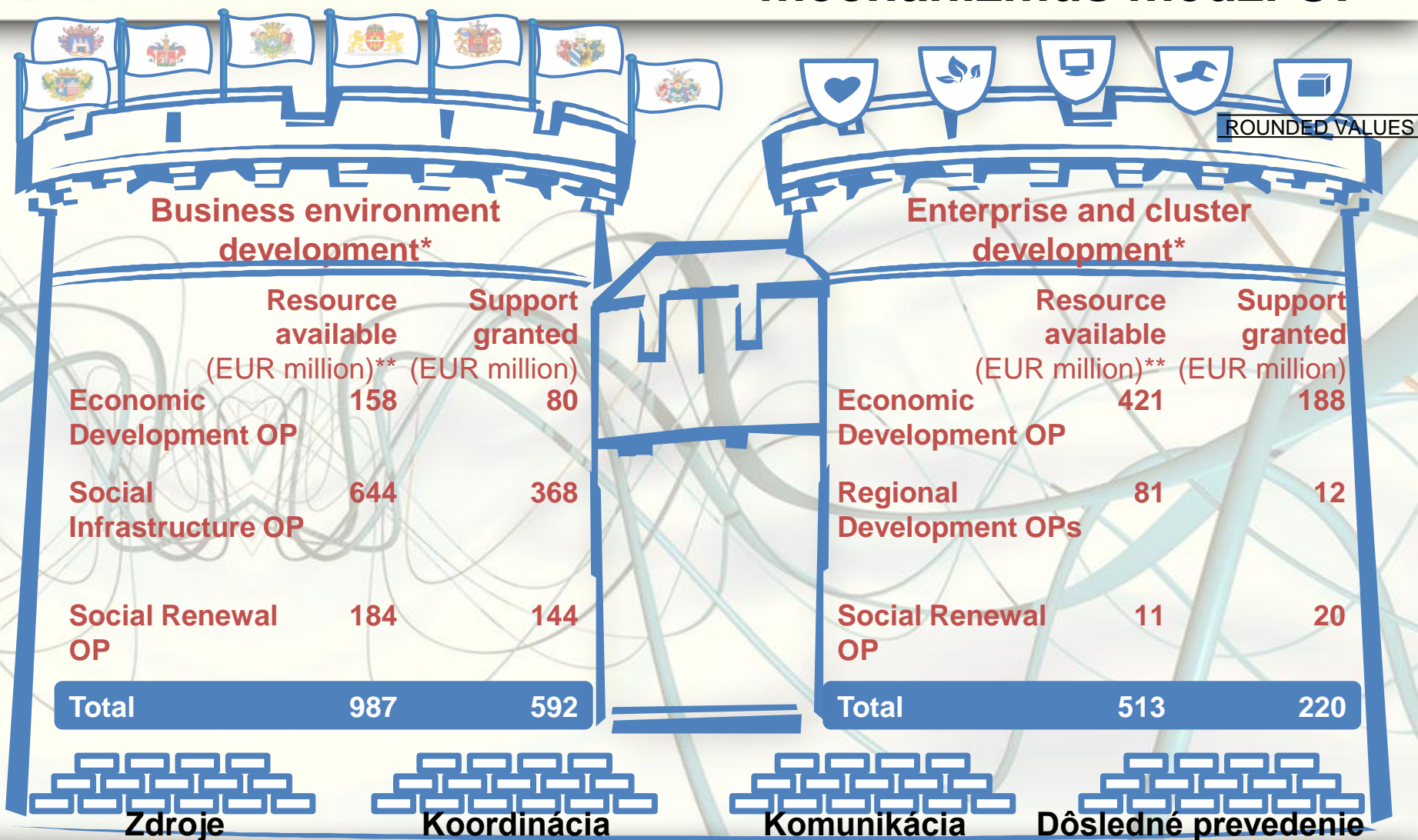
Štefan CHUDOBA  
Automotive Cluster – West Slovakia  
Hlavná 5, 917 01 Trnava, Slovakia, ([chudoba@autoklaster.sk](mailto:chudoba@autoklaster.sk))





\* Operational Program, Source: PPO, EPAP

# Maďarský program pólov ako koordinačný mechanizmus medzi OP



\* CHOP mirror calls are included in the respective convergence OPs

\*\* 2007-2013, based on the list of the proposals calls as of August 2009, rounded values

Source: PPO, EPAP

- ❑ V rámci priemyselných zväzov a združení a obchodnej komory vytvoriť projekčné tímy na využívanie zdrojov EÚ pre riešenie projektov zameraných predovšetkým na **7. Rámcový program**
- ❑ **Vybrať a vyškoliť** prostredníctvom ročnej stáže v inovačných centrách v Európe, **riadiaci personál klastrov a Univerzitných centier Excelentnosti**
- ❑ RIC budovať ako koordinačný orgán v regiónoch orientovaný na **tvorbu inovácií založených na spolupráci** univerzít, klastrov, podnikov, VÚC, pod gestorstvom MH SR (SARIO) a MŠ SR,
- ❑ **Prehliť plánovacie strategické procesy** v oblasti vzdelávania a budovania inovačných centier a koncentrovať sa na budúce priemyselné výzvy (elektrické autá, materiálový výskum, infraštruktúra, nanotechnológie atď.)
- ❑ Budované **centrá excelencie na univerzitách prepojiť** na Centrá odborného vzdelávania v rámci stredných odborných škôl a postupne ich preorientovať na spoluprácu s podnikmi, klastrami s orientáciou na podnikanie najmä v aplikovanom vývoji
- ❑ **Silne podporiť rozvoj a prípravu špičkových ľudí**, ktorí vzdelávajú v oblasti praktického výcviku na stredných školách ako aj ľudí, ktorí majú predpoklad dosahovať **špičkové výsledky** v oblasti vývoja a vo využívaní európskych grantov

Ďakujem za pozornosť!  
**Ing.Štefan CHUDOBA PhD.**  
**Automobilový klaster – západné  
Slovensko**  
Hlavná 5, 917 01 Trnava, Slovakia  
e-mail: [chudoba@autoklaster.sk](mailto:chudoba@autoklaster.sk)

[www.autoclusters.eu](http://www.autoclusters.eu)

[www.autoklaster.sk](http://www.autoklaster.sk)