



PREHLAD REGISTRÁCIÍ INDIVID. DOVEZENÝCH JAZDENÝCH AUTOMOBILOV V SR
The registration survey of individual imported used vehicles in SR

Individuálny dovoz P, T
Individual import
10/2010

ZNAČKA / MAKE	Október 2010																	
	October 2010																	
	ks	ks	ks	%	%	%	ks	ks	ks	%	%	%	ks	ks	ks	%	%	%
	M1	N1	Σ	podiel M1	podiel N1	Σ	N2	N3	Σ	podiel N2	podiel N3	Σ	M2	M3	Σ	podiel M2	podiel M3	Σ
ALFA ROMEO	67		67	1,19	0,00	1,12			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
AUDI	330	3	333	5,86	0,83	5,56			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
AVIA			0	0,00	0,00	0,00	4		4	7,55	0,00	1,32			0	#####	0,00	0,00
BMW	353	4	357	6,27	1,10	5,96			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
CADILLAC	1		1	0,02	0,00	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
CITROEN	191	31	222	3,39	8,54	3,71			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
DACIA			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
DAF			0	0,00	0,00	0,00	4	27	31	7,55	10,76	10,20			0	#####	0,00	0,00
DODGE	5	1	6	0,09	0,28	0,10			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
FIAT	276	58	334	4,90	15,98	5,58			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
FORD	578	26	604	10,27	7,16	10,08			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
GAZ		1	1	0,00	0,28	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
HB			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
HONDA	78		78	1,39	0,00	1,30			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
HUMMER	3		3	0,05	0,00	0,05			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
HYUNDAI	60	3	63	1,07	0,83	1,05			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
CHEVROLET	8		8	0,14	0,00	0,13			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
CHRYSLER	32		32	0,57	0,00	0,53			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
IRISBUS			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00		4	4	#####	22,22	22,22
ISUZU		1	1	0,00	0,28	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
IVECO		24	24	0,00	6,61	0,40	17	16	33	32,08	6,37	10,86			0	#####	0,00	0,00
JAGUAR	5		5	0,09	0,00	0,08			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
JEEP	32	2	34	0,57	0,55	0,57			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
KIA	66	2	68	1,17	0,55	1,14			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
LADA-VAZ	7		7	0,12	0,00	0,12			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
LANCIA	16		16	0,28	0,00	0,27			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
LAND ROVER	39	6	45	0,69	1,65	0,75			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
LIEBHERR			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
MAN			0	0,00	0,00	0,00	12	44	56	22,64	17,53	18,42		1	1	#####	5,56	5,56
MAZ			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
MAZDA	93	3	96	1,65	0,83	1,60			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
MERCEDES-BENZ	194	26	220	3,45	7,16	3,67	8	51	59	15,09	20,32	19,41		2	2	#####	11,11	11,11
MINI	14		14	0,25	0,00	0,23			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
MITSUBISHI	98	27	125	1,74	7,44	2,09			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
MITSUBISHI-FUSO		1	1	0,00	0,28	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
MULTICAR		1	1	0,00	0,28	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
NEOPLAN			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
NISSAN	95	16	111	1,69	4,41	1,85			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
NOVOPLAN			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
OPEL	313	11	324	5,56	3,03	5,41			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
PEUGEOT	331	16	347	5,88	4,41	5,79			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
PIAGGIO	1		1	0,02	0,00	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
PORSCHE	15		15	0,27	0,00	0,25			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
RENAULT	303	35	338	5,38	9,64	5,64			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
RENAULT Trucks		1	1	0,00	0,28	0,02	3	43	46	5,66	17,13	15,13		4	4	#####	22,22	22,22
SAAB	8		8	0,14	0,00	0,13			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SANTANA	1		1	0,02	0,00	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SCAM			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SCANIA			0	0,00	0,00	0,00		21	21	0,00	8,37	6,91		3	3	#####	16,67	16,67
SEAT	146	1	147	2,59	0,28	2,45			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SETRA			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00		3	3	#####	16,67	16,67
SLOVBUS			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SMART	10		10	0,18	0,00	0,17			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SOLARIS			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SOR			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SSANG YONG	2		2	0,04	0,00	0,03			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SUBARU	31		31	0,55	0,00	0,52			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
SUZUKI	90	4	94	1,60	1,10	1,57			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
ŠKODA	622	16	638	11,05	4,41	10,65			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
TATRA			0	0,00	0,00	0,00		12	12	0,00	4,78	3,95			0	#####	0,00	0,00
TEDOM			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
TOYOTA/Lexus	125	6	131	2,22	1,65	2,19			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
YUTONG			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#####	0,00	0,00
VOLVO	85		85	1,51	0,00	1,42	2	27	29	3,77	10,76	9,54			0	#####	0,00	0,00
VW	857	35	892	15,23	9,64	14,89	1		1	1,89	0,00	0,33			0	#####	0,00	0,00
OSTATNÉ	47	2	49	0,84	0,55	0,82	2	10	12	3,77	3,98	3,95		1	1	#####	5,56	5,56
TOTAL	5 628	363	5 991	100,00	100,00	100,00	53	251	304	100,00	100,00	100,00	0	18	18	#####	100,00	100,00

* Irisbus vrátane Karosa



PREHĽAD REGISTRÁCIÍ INDIVID. DOVEZENÝCH JAZDENÝCH AUTOMOBILOV V SR
The registration survey of individual imported used vehicles in SR

Individuálny dovoz
Individual import
01.-10./2010

P, T

ZNAČKA / MAKE	Január - Október 2010																	
	January - October 2010																	
	ks	ks	ks	%	%	%	ks	ks	ks	%	%	%	ks	ks	ks	%	%	%
	M1	N1	Σ	podiel M1	podiel N1	Σ	N2	N3	Σ	podiel N2	podiel N3	Σ	M2	M3	Σ	M2	M3	Σ
ALFA ROMEO	615	0	615	1,19	0,00	1,11	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
AUDI	2 933	19	2 952	5,66	0,54	5,34	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
AVIA	0	2	2	0,00	0,06	0,00	45	0	45	9,91	0,00	1,96	0	0	0	0,00	0,00	0,00
BMW	3 246	14	3 260	6,27	0,40	5,89	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
CADILLAC	23	1	24	0,04	0,03	0,04	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
CITROEN	1 579	234	1 813	3,05	6,64	3,28	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
DACIA	18	3	21	0,03	0,09	0,04	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
DAF	0	0	0	0,00	0,00	0,00	21	250	271	4,63	13,56	11,80	0	2	2	0,00	0,94	0,85
DODGE	37	10	47	0,07	0,28	0,08	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
FIAT	2 669	606	3 275	5,15	17,20	5,92	1	0	1	0,22	0,00	0,04	4	0	4	18,18	0,00	1,71
FORD	5 377	302	5 679	10,38	8,57	10,26	2	0	2	0,44	0,00	0,09	1	0	1	4,55	0,00	0,43
GAZ	0	4	4	0,00	0,11	0,01	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
HB	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
HONDA	659	3	662	1,27	0,09	1,20	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
HUMMER	21	2	23	0,04	0,06	0,04	1	0	1	0,22	0,00	0,04	0	0	0	0,00	0,00	0,00
HYUNDAI	505	51	556	0,97	1,45	1,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
CHEVROLET	100	5	105	0,19	0,14	0,19	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
CHRYSLER	286	4	290	0,55	0,11	0,52	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
IRISBUS	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	1	1	0,00	0,05	0,04	6	72	78	27,27	33,96	33,33
ISUZU	11	4	15	0,02	0,11	0,03	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	1	1	0,00	0,47	0,43
IVECO	4	263	267	0,01	7,46	0,48	133	192	325	29,30	10,42	14,15	0	1	1	0,00	0,47	0,43
JAGUAR	64	0	64	0,12	0,00	0,12	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JEEP	352	20	372	0,68	0,57	0,67	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
KIA	531	35	566	1,03	0,99	1,02	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LADA-VAZ	77	1	78	0,15	0,03	0,14	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LANCIA	150	0	150	0,29	0,00	0,27	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LAND ROVER	463	41	504	0,89	1,16	0,91	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LIEBHERR	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	3	3	0,00	0,16	0,13	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MAN	0	0	0	0,00	0,00	0,00	86	276	362	18,94	14,98	15,76	0	15	15	0,00	7,08	6,41
MAZ	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	2	2	0,00	0,11	0,09	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MAZDA	827	31	858	1,60	0,88	1,55	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MERCEDES-BENZ	1 722	270	1 992	3,32	7,66	3,60	61	282	343	13,44	15,30	14,93	7	13	20	31,82	6,13	8,55
MINI	63	0	63	0,12	0,00	0,11	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MITSUBISHI	728	180	908	1,41	5,11	1,64	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MITSUBISHI-FUSO	0	7	7	0,00	0,20	0,01	2	0	2	0,44	0,00	0,09	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MULTICAR	0	12	12	0,00	0,34	0,02	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
NEOPLAN	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	8	8	0,00	3,77	3,42
NISSAN	822	189	1 011	1,59	5,36	1,83	2	0	2	0,44	0,00	0,09	0	0	0	0,00	0,00	0,00
NOVOPLAN	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
OPEL	2 811	101	2 912	5,43	2,87	5,26	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
PEUGEOT	3 306	267	3 573	6,38	7,58	6,46	1	0	1	0,22	0,00	0,04	1	0	1	4,55	0,00	0,43
PIAGGIO	1	1	2	0,00	0,03	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
PORSCHE	159	6	165	0,31	0,17	0,30	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
RENAULT	3 074	228	3 302	5,93	6,47	5,97	0	0	0	0,00	0,00	0,00	2	4	6	9,09	1,89	2,56
RENAULT Trucks	0	9	9	0,00	0,26	0,02	47	197	244	10,35	10,69	10,62	0	26	26	0,00	12,26	11,11
SAAB	62	0	62	0,12	0,00	0,11	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SANTANA	3	0	3	0,01	0,00	0,01	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SCAM	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SCANIA	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	206	206	0,00	11,18	8,97	0	14	14	0,00	6,60	5,98
SEAT	1 215	15	1 230	2,35	0,43	2,22	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SETRA	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	12	12	0,00	5,66	5,13
SLOVBUS	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SMART	95	0	95	0,18	0,00	0,17	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SOLARIS	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SOR	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	4	4	0,00	1,89	1,71
SSANG YONG	27	4	31	0,05	0,11	0,06	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SUBARU	243	8	251	0,47	0,23	0,45	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SUZUKI	858	26	884	1,66	0,74	1,60	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
ŠKODA	6 063	120	6 183	11,70	3,41	11,18	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
TATRA	4	1	5	0,01	0,03	0,01	0	127	127	0,00	6,89	5,53	0	0	0	0,00	0,00	0,00
TEDOM	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
TOYOTA/Lexus	1 184	85	1 269	2,29	2,41	2,29	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
YUTONG	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
VOLVO	813	11	824	1,57	0,31	1,49	13	233	246	2,86	12,64	10,71	0	1	1	0,00	0,47	0,43
VW	7 566	309	7 875	14,61	8,77	14,23	5	0	5	1,10	0,00	0,22	1	0	1	4,55	0,00	0,43
OSTATNÉ	435	20	455	0,84	0,57	0,82	34	74	108	7,49	4,02	4,70	0	39	39	0,00	18,40	16,67
TOTAL	51 802	3 524	55 326	100,00	100,00	100,00	454	1 843	2 297	100,00	100,00	100,00	22	212	234	100,00	100,00	100,00

* Irisbus vrátane Karosa