



PREHLAD REGISTRÁCIÍ INDIVID. DOVEZENÝCH JAZDENÝCH AUTOMOBILOV V SR  
The registration survey of individual imported used vehicles in SR

Individuálny dovoz  
Individual import

SA

05/2010

ZNAČKA / MAKE	Máj 2010																	
	May 2010																	
	ks	ks	ks	%	%	%	ks	ks	ks	%	%	%	ks	ks	ks	%	%	%
	M1	N1	Σ	podiel M1	podiel N1	Σ	N2	N3	Σ	podiel N2	podiel N3	Σ	M2	M3	Σ	podiel M2	podiel M3	Σ
ALFA ROMEO	62		62	1,17	0,00	1,10			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
AUDI	277	2	279	5,21	0,59	4,94			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
AVIA			0	0,00	0,00	0,00	9		9	16,98	0,00	3,59			0	#DIV/0!	0,00	0,00
BMW	327		327	6,15	0,00	5,78			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
CADILLAC	4		4	0,08	0,00	0,07			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
CITROEN	165	25	190	3,11	7,37	3,36			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
DACIA	1		1	0,02	0,00	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
DAF			0	0,00	0,00	0,00	1	35	36	1,89	17,68	14,34			0	#DIV/0!	0,00	0,00
DODGE	3		3	0,06	0,00	0,05			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
FIAT	296	56	352	5,57	16,52	6,23			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
FORD	596	46	642	11,22	13,57	11,36	1		1	1,89	0,00	0,40			0	#DIV/0!	0,00	0,00
GAZ		1	1	0,00	0,29	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
HB			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
HONDA	67	1	68	1,26	0,29	1,20			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
HUMMER	3		3	0,06	0,00	0,05			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
HYUNDAI	40	3	43	0,75	0,88	0,76			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
CHEVROLET	13		13	0,24	0,00	0,23			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
CHRYSLER	29	1	30	0,55	0,29	0,53			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
IRISBUS			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00		4	4	#DIV/0!	28,57	28,57
ISUZU	2		2	0,04	0,00	0,04			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
IVECO	1	34	35	0,02	10,03	0,62	16	14	30	30,19	7,07	11,95			0	#DIV/0!	0,00	0,00
JAGUAR	3		3	0,06	0,00	0,05			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
JEEP	33	3	36	0,62	0,88	0,64			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
KIA	48	1	49	0,90	0,29	0,87			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
LADA-VAZ	7		7	0,13	0,00	0,12			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
LANCIA	13		13	0,24	0,00	0,23			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
LAND ROVER	47	2	49	0,88	0,59	0,87			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
LIEBHERR			0	0,00	0,00	0,00		1	1	0,00	0,51	0,40			0	#DIV/0!	0,00	0,00
MAN			0	0,00	0,00	0,00	9	23	32	16,98	11,62	12,75			0	#DIV/0!	0,00	0,00
MAZ			0	0,00	0,00	0,00		1	1	0,00	0,51	0,40			0	#DIV/0!	0,00	0,00
MAZDA	92	2	94	1,73	0,59	1,66			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
MERCEDES-BENZ	167	23	190	3,14	6,78	3,36	4	43	47	7,55	21,72	18,73			0	#DIV/0!	0,00	0,00
MINI	5		5	0,09	0,00	0,09			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
MITSUBISHI	63	13	76	1,19	3,83	1,34			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
MITSUBISHI-FUSO		1	1	0,00	0,29	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
MULTICAR		2	2	0,00	0,59	0,04			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
NEOPLAN			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00		1	1	#DIV/0!	7,14	7,14
NISSAN	76	13	89	1,43	3,83	1,57	1		1	1,89	0,00	0,40			0	#DIV/0!	0,00	0,00
NOVOPLAN			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
OPEL	292	10	302	5,49	2,95	5,34			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
PEUGEOT	365	35	400	6,87	10,32	7,08	1		1	1,89	0,00	0,40			0	#DIV/0!	0,00	0,00
PIAGGIO			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
PORSCHE	13		13	0,24	0,00	0,23			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
RENAULT	298	19	317	5,61	5,60	5,61			0	0,00	0,00	0,00		3	3	#DIV/0!	21,43	21,43
RENAULT Trucks			0	0,00	0,00	0,00	4	15	19	7,55	7,58	7,57			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SAAB	11		11	0,21	0,00	0,19			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SANTANA	1		1	0,02	0,00	0,02			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SCAM			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SCANIA			0	0,00	0,00	0,00		24	24	0,00	12,12	9,56		3	3	#DIV/0!	21,43	21,43
SEAT	133		133	2,50	0,00	2,35			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SETRA			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00		1	1	#DIV/0!	7,14	7,14
SLOVBUS			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SMART	11		11	0,21	0,00	0,19			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SOLARIS			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SOR			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SSANG YONG	1	2	3	0,02	0,59	0,05			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SUBARU	20	1	21	0,38	0,29	0,37			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
SUZUKI	94	1	95	1,77	0,29	1,68			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
ŠKODA	613	11	624	11,54	3,24	11,04			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
TATRA	1		1	0,02	0,00	0,02		12	12	0,00	6,06	4,78			0	#DIV/0!	0,00	0,00
TEDOM			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
TOYOTA/Lexus	113	3	116	2,13	0,88	2,05			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
YUTONG			0	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
VOLVO	88		88	1,66	0,00	1,56	1	19	20	1,89	9,60	7,97			0	#DIV/0!	0,00	0,00
VW	775	24	799	14,58	7,08	14,13			0	0,00	0,00	0,00			0	#DIV/0!	0,00	0,00
OSTATNÉ	45	4	49	0,85	1,18	0,87	6	11	17	11,32	5,56	6,77		2	2	#DIV/0!	14,29	14,29
<b>TOTAL</b>	<b>5 314</b>	<b>339</b>	<b>5 653</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>53</b>	<b>198</b>	<b>251</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

\* Irisbus vrátane Karosa



PREHĽAD REGISTRÁCIÍ INDIVID. DOVEZENÝCH JAZDENÝCH AUTOMOBILOV V SR  
The registration survey of individual imported used vehicles in SR

Individuálny dovoz  
Individual import  
SA  
01-05./2010

ZNAČKA / MAKE	Január - Máj 2010																	
	January - May 2010																	
	ks	ks	ks	%	%	%	ks	ks	ks	%	%	%	ks	ks	ks	%	%	%
M1	N1	Σ	podiel M1	podiel N1	Σ	N2	N3	Σ	podiel N2	podiel N3	Σ	M2	M3	Σ	M2	M3	Σ	
ALFA ROMEO	276	0	276	1,16	0,00	1,08	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
AUDI	1 374	10	1 384	5,79	0,57	5,44	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
AVIA	0	1	1	0,00	0,06	0,00	24	0	24	10,76	0,00	2,14	0	0	0	0,00	0,00	0,00
BMW	1 452	6	1 458	6,12	0,34	5,73	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
CADILLAC	11	1	12	0,05	0,06	0,05	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
CITROEN	732	125	857	3,09	7,18	3,37	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
DACIA	9	0	9	0,04	0,00	0,04	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
DAF	0	0	0	0,00	0,00	0,00	9	137	146	4,04	15,29	13,05	0	1	1	0,00	1,20	1,11
DODGE	17	5	22	0,07	0,29	0,09	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
FIAT	1 204	289	1 493	5,08	16,61	5,86	0	0	0	0,00	0,00	0,00	3	0	3	42,86	0,00	3,33
FORD	2 419	160	2 579	10,20	9,20	10,13	2	0	2	0,90	0,00	0,18	0	0	0	0,00	0,00	0,00
GAZ	0	2	2	0,00	0,11	0,01	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
HB	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
HONDA	316	1	317	1,33	0,06	1,25	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
HUMMER	12	2	14	0,05	0,11	0,05	1	0	1	0,45	0,00	0,09	0	0	0	0,00	0,00	0,00
HYUNDAI	227	28	255	0,96	1,61	1,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
CHEVROLET	39	1	40	0,16	0,06	0,16	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
CHRYSLER	142	3	145	0,60	0,17	0,57	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
IRISBUS	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	1	1	0,00	0,11	0,09	2	25	27	28,57	30,12	30,00
ISUZU	4	1	5	0,02	0,06	0,02	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
IVECO	1	134	135	0,00	7,70	0,53	59	105	164	26,46	11,72	14,66	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JAGUAR	30	0	30	0,13	0,00	0,12	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JEEP	167	9	176	0,70	0,52	0,69	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
KIA	255	18	273	1,08	1,03	1,07	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LADA-VAZ	41	1	42	0,17	0,06	0,16	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LANCIA	60	0	60	0,25	0,00	0,24	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LAND ROVER	239	21	260	1,01	1,21	1,02	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LIEBHERR	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	2	2	0,00	0,22	0,18	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MAN	0	0	0	0,00	0,00	0,00	39	146	185	17,49	16,29	16,53	0	6	6	0,00	7,23	6,67
MAZ	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	2	2	0,00	0,22	0,18	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MAZDA	387	16	403	1,63	0,92	1,58	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MERCEDES-BENZ	760	132	892	3,20	7,59	3,50	32	91	123	14,35	10,16	10,99	2	6	8	28,57	7,23	8,89
MINI	26	0	26	0,11	0,00	0,10	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MITSUBISHI	318	73	391	1,34	4,20	1,54	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MITSUBISHI-FUSO	0	5	5	0,00	0,29	0,02	1	0	1	0,45	0,00	0,09	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MULTICAR	0	7	7	0,00	0,40	0,03	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
NEOPLAN	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	6	6	0,00	7,23	6,67
NISSAN	398	88	486	1,68	5,06	1,91	1	0	1	0,45	0,00	0,09	0	0	0	0,00	0,00	0,00
NOVOPLAN	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
OPEL	1 310	52	1 362	5,52	2,99	5,35	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
PEUGEOT	1 522	154	1 676	6,42	8,85	6,58	1	0	1	0,45	0,00	0,09	0	0	0	0,00	0,00	0,00
PIAGGIO	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
PORSCHE	56	2	58	0,24	0,11	0,23	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
RENAULT	1 392	103	1 495	5,87	5,92	5,87	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	4	4	0,00	4,82	4,44
RENAULT Trucks	0	7	7	0,00	0,40	0,03	27	72	99	12,11	8,04	8,85	0	12	12	0,00	14,46	13,33
SAAB	28	0	28	0,12	0,00	0,11	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SANTANA	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SCAM	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SCANIA	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	114	114	0,00	12,72	10,19	0	6	6	0,00	7,23	6,67
SEAT	522	6	528	2,20	0,34	2,07	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SETRA	1	0	1	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	3	3	0,00	3,61	3,33
SLOVBUS	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SMART	45	0	45	0,19	0,00	0,18	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SOLARIS	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SOR	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	1	1	0,00	1,20	1,11
SSANG YONG	12	3	15	0,05	0,17	0,06	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SUBARU	113	6	119	0,48	0,34	0,47	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
SUZUKI	397	9	406	1,67	0,52	1,59	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
ŠKODA	2 916	67	2 983	12,29	3,85	11,72	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
TATRA	3	0	3	0,01	0,00	0,01	0	64	64	0,00	7,14	5,72	0	0	0	0,00	0,00	0,00
TEDOM	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
TOYOTA/Lexus	543	40	583	2,29	2,30	2,29	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
YUTONG	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
VOLVO	391	3	394	1,65	0,17	1,55	7	123	130	3,14	13,73	11,62	0	1	1	0,00	1,20	1,11
VW	3 361	140	3 501	14,17	8,05	13,75	2	0	2	0,90	0,00	0,18	0	0	0	0,00	0,00	0,00
OSTATNÉ	190	9	199	0,80	0,52	0,78	18	39	57	8,07	4,35	5,09	0	12	12	0,00	14,46	13,33
<b>TOTAL</b>	<b>23 719</b>	<b>1 740</b>	<b>25 459</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>223</b>	<b>896</b>	<b>1 119</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>90</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

\* Irisbus vrátane Karosa